



EUROPEAN COMMISSION
DIRECTORATE-GENERAL FOR AGRICULTURE AND RURAL DEVELOPMENT

Directorate I. Legal, institutional and procedural matters
I.4. Adoption procedures, committees, expert groups and civil dialogue groups

Brussels, 6/04/2017
I.4/PB Ares (2017) 1965075

*Message à l'attention du Secrétaire Général du/For the attention of the Secretary General of
Beelife, Birdlife, Ceja, CELCAA, CEPM, COGECA, COPA, EBB, ECVC, EEB, EFFAT, ELO,
EURAF, EuropaBio, Fertilizers Europe, FoodDrinkEurope, IFOAM, Pan Europe, SACAR*

Aux termes de la décision 2013/767/EU du 16 décembre 2013, j'ai l'honneur de vous informer de la tenue de la prochaine réunion du Groupe de Dialogue Civil

**«GDC CULTURES ARABLES – SECTEURS RIZ + CULTURES
ÉNERGETIQUES ET NON ÉNERGETIQUES»**

le vendredi 5 mai 2017, de 9h30 à 17h30,

Centre de Conférences Albert Borschette, rue Froissart 36, 1040 Bruxelles – salle AB
2B

avec l'ordre du jour suivant:

Matin – Riz

1. Approbation de l'ordre du jour
2. Market situation including balance sheets and exchange of views on the rice market situation especially on imports from different origins
3. Situation of organic rice in Europe (*contribution écrite*)
4. Étiquetage: échange de vues sur l'étiquetage d'origine pour le riz
5. Tricyclazole LMR – état des lieux et discussion (*contribution écrite*)
6. Information sur les conclusions du premier forum du secteur européen sur le riz
7. AOB

Après-midi – Cultures énergétiques et non énergétiques

1. Présentation par la Commission de la proposition de la Commission pour la gouvernance
2. Présentation par la Commission de la proposition de la Commission concernant RED II
Questions et réponses :
 - Principaux éléments de la position de la chaîne des biocarburants récemment publiée sur RED II
 - Méthodologie et durabilité de GHG
 - Biocarburants:
 - Biocarburants avancés dans la proposition RED II
 - Développements ILUC (conclusions de l'ISO)
 - Installations de chauffage et de climatisation
 - Biogas

- Disponibilité des matières premières de l'annexe IX a) pour répondre aux objectifs de biocarburants avancés de l'UE, tels qu'énoncés à l'annexe X
 - Aptitude à mélanger les biocarburants classiques dans les transports après 2020, en tenant compte de la trajectoire de mélange des biocarburants figurant à l'annexe X pour les matières premières de l'annexe IX (a et b) et les limites de mélange existantes (par exemple E10)
3. Bilan alcool
 4. Présentation du bilan
 5. Rôle des biocarburants dans les marchés agricoles, en particulier les protéines concentrées
 6. Les moteurs du déploiement de cultures énergétiques pérennes
 7. Information et état des lieux concernant les plaintes à l'encontre des droits antidumping sur les importations de biodiésel et d'éthanol
 8. Rapport récemment publié par le Sous-groupe sur les biocarburants avancés (SGAB), Sustainable Transport Forum I
 9. AOB

According to the Decision 2013/767/EU of 16 December 2013, I wish to inform you of the next meeting of the Civil Dialogue Group on

**« CDG ARABLE CROPS - RICE AND ENERGY/NON ENERGY CROPS
SECTORS »**

On Friday 5 May 2017, from 9:30 hrs to 17:30 hrs

in 1040 Brussels, Conference Centre Albert Borschette, rue Froissart 36 – room AB
2B

Morning – Rice

1. Approval of the agenda
2. Market situation including balance sheets and exchange of views on the rice market
3. Situation of organic rice in Europe (*written contribution*)
4. Labeling: exchange of views on the labeling of origin for rice
5. Tricyclazole MRL - state of play and discussion (*written contribution*)
6. Information on the conclusions of the first European Sector Forum on Rice
7. AOB

Afternoon – Energy/Non energy crops

1. Commission presentation of the commission's proposal for the governance
2. Commission presentation of the commission's proposal for RED II
 - Questions and answers:
 - Main elements of the recently published Biofuels Chain position on RED II
 - sustainability and GHG methodology
 - biofuels:
 - Advanced biofuels within the RED II proposal
 - ILUC developments (ISO conclusions)
 - Heating and cooling provisions
 - Biogaz
 - Availability of Annex IX (a) feedstock to meet EU advanced biofuel targets as set out in Annex X

- Ability to blend conventional biofuels in transport post-2020 considering the biofuel blending trajectory set out in Annex X for feedstocks of Annex IX (a and b) and existing blending limits (e.g. E10)
- 3. Alcohol balance
- 4. Presentation of the balance sheet proteins
- 5. Role of biofuels in agricultural markets, especially concentrated proteins
- 6. Drivers for the deployment of perennial energy crops
- 7. Information and inventory of complaints against anti-dumping duties on imports of biodiesel and ethanoldans
- 8. Recently published report by the Sub-Group on Advanced Biofuels (SGAB), Sustainable Transport Forum
- 9. AOB

Peter BOKOR

AGRI.I.4 R. BUTTINI – tél. (+32 2 29 54186) – L 130 – 05/13 - le 27/03/17

Copies: MM Willems Eric (AGRI G/4), Plan Damien (AGRI G/4), Fagnini (AGRI G/4), Mrs Gerhards (ENER A/1), Mr Kuepker (ENER G/1), Maniatis (ENER G/2), (Mmes Gerstgrasser Christine, Sauze-Vandevyver Nathalie, Boger Silke, Panichi Elenea (AGRI B4), Mrs Rados Mifsud (TRADE H/1), Vanheusden (SANTE E/4) ; Buttini, Robert., Scic Agenda,

Interprétation simultanée/Simultaneous interpretation

Du/from	FR – DE – EN – IT – ES –EL
Vers/to	FR – DE – EN - IT - ES –EL

L'accès à la salle de réunion est STRICTEMENT limité aux EXPERTS du GDC désignés et annoncés par les organisations constituées à l'échelon de l'Union Européenne. Prière d'enregistrer leur nom au moins 3 jours ouvrables avant la réunion via le système électronique d'enregistrement de la DG AGRI – (portail AWAI : <https://webgate.ec.europa.eu/agriportal/awaiportal>). Les frais de voyage et une indemnité de séjour forfaitaire ne sont remboursés que pour les EXPERTS du groupe annoncés selon le nouveau règlement entré en vigueur le 1^{er} janvier 2008 (disponible sur CIRCABC).

Les experts doivent impérativement présenter lors de la réunion le(les) titre(s) de transport utilisé(s) indiquant clairement le(s) prix, un billet électronique ne mentionnant pas le prix, devra expressément être accompagné d'une facture.

Les transports aériens ne sont autorisés que si la distance entre le point de départ indiqué dans l'invitation et le lieu de réunion est supérieure à 400 km ou si le voyage comporte une traversée maritime.

Les billets d'avion devraient être réservés en classe «Economy», sur base du prix le plus avantageux à la réception de l'invitation et qui permette de participer à la réunion et de voyager durant la semaine de travail.

Si, pour des raisons exceptionnelles et indépendantes des experts, les billets doivent être réservés en classe «business» et/ou à un prix plus élevé, l'expert fournira avec son billet les pièces justificatives émanant de l'agence de voyage. En l'absence de ces pièces justificatives, les billets en classe «business» ne seront partiellement remboursés que sur base du prix applicable à la classe «Economy».

Il est recommandé aux participants de réserver leurs billets dès réception de la convocation.

Conformément au règlement n° 45/2001, les traitements de données personnelles relatifs aux groupes ont été notifiés par le Secrétariat Général au Délégué à la protection des données de la Commission (notification DPO-2194), ainsi que CIRCABC (DPO-1008) et AWAI (DPO-1932).

Access to the meeting room is STRICTLY limited to the EXPERTS of the CDG designated and notified by the EU organisations. Please register them via the electronic registration system of DG AGRI (Portal AWAI <https://webgate.ec.europa.eu/agriportal/awaiportal>), at least 3 working days before the meeting. The travelling expenses and a daily allowance are refunded only for the EXPERTS of the group designated by their organisation following the new rules in force since 1st January 2008 (available on CIRCABC).

The experts are requested to present during the meeting a transportation ticket clearly mentioning the price; for electronic tickets without a quoted price, an invoice or a voucher (with an explicit price) is to be furnished.

Air travel is only authorized only if the distance between the departure point stated in the invitation and the meeting place is longer than 400 kms or if the journey involves a sea crossing.

Air tickets should be booked in economy class, on the basis of the most economical fare available at the moment of the invitation and allowing participation to the meeting and travel during the workweek.

If, exceptionally, for reasons beyond the control of experts, seats have to be booked in business class and/or higher rate, the expert must produce with the ticket supporting evidence from the travel agency. Business class tickets will be only partially reimbursed, up to the level of the applicable economy class rate, in case there is no appropriate justification available.

Participants are recommended to book their air tickets as soon as possible after the reception of the convocation, so as to achieve lower rates.

In compliance with regulation n. 45/2001, the processing of personal data concerning the groups has been notified by the Secretary-General to the data protection officer of the Commission (DPO-2194), as well as CIRCABC (DPO-1008) and AWAI (DPO-1932).